ಶ್ರೀ ಎನ್. ರಾಚಯ್ಯ,—ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾಲನ್ನು ಶೇಖರಿಸಿ ಹಾಲು ಸರಬರಾಯಿ ಕೇಂದ್ರ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದು ಒಂದು ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಯೋಜನೆ ಡೇರೀ ಫಾರ್ಮ್ ಇದರಲ್ಲಿ ದನಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹಾಲು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಿ ಹಾಲನ್ನು ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಮಪ್ಪ.—ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎನ್ ರಾಚಯ್ಯ.—ದಾವಣಗೇರೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಲು ಸರಬರಾಯಿ ಯೋಜನೆ ತಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Sri F. X. DENIS PINTO.—Has the Government any scheme to convert the Koyna Farm into milk colony where the milk potentiality is very high ?

Sri N. RACHAIAH.—That is a suggestion for action. We will examine it.

Sri GAJANAN PANDIT.—What is the estimated cost of the Mangalore Milk supply scheme Sir ?

Sri N. RACHAIAH.—About 8 lakhs or so ; I am not definite.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಚ್. ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಸರಕಾರಿ ಫಾರಂಗಳ್ಲಿ ದನಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅಲ್ಲಿಂದ ಹಾಲು ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೆ ಏನು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ?

Sri N. RACHAIAH.—There would be any difficulty. I will certainly consider.

CONSTRUCTION OF AN AERODROME AT HUBLI.

*Q.—872. Sri F. H. MOHSIN (Hubli City).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether they are aware of the necessity of the ærodrome at Hubli in view of its importance in the Northern Karnatak ;

(*b*) the steps they have taken to get it located at Hubli ?

A.—Sri M. N. NAGHNOOR (Deputy Minister for Public Works).—

(*a*) Yes.

(*b*) The Government have been repeatedly urging the Government of India for the construction of an Aerodrome at Hubli.

Sri F. H. MOHSIN.—May I know what reply has been received from the Central Government in this behalf ?

†Sri M. N. NAGHNOOR.—Sir, this Government has been pressing the Government of India but they have been telling us that in view of the limitation of funds it is not possible to include this in the Third Plan and moreover, there is not sufficient air-traffic.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ನಾಗೂರ್.—ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ರಚಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರ ಪದೇ ಪದೇ ಭಾರತ ಸರಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಪದೇ ಪದೇ ಭಾರತ ಸರಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದರು ಸಹ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರದಿಂದ ಅದೇ ಉತ್ತರ ಬರುತ್ತಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಏನಾದರು ಉತ್ತರ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪದೇ ಪದೇ ಏನು ಉತ್ತರ ಬರುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ನಾಗೂರ್.—ಪದೇ ಪದೇ ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಒತ್ತಾಯ ಪಡಿಸುತ್ತಿರುವ ರಿಂದ ಪದೇ ಪದೇ ಉತ್ತರ ಬರುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ ಹಾಗೆ ಆಯಿತು.

Sri S. D. KOTHAWALE.—Was it included in the Second Plan

Sri M. N. NAGHNOOR.—No Sir.

Sri F. H. MOHSIN.—The Deputy Minister was pleased to say that one of the reasons was, there was no sufficient traffic. How can they estimate the insufficiency of the air traffic before starting an ærodrome there ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈ ವಿಷಯ ನಿಮಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ ನನಗೂ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಜಗಳದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಿರುವೆವು.

Sri F. H. MOHSIN.—In view of the importance of Hubli in the northern Karnatak area, will it not be a good scheme if we have an ærodrome there and there will be sufficiency of air-traffic if there is an ærodrome at Hubli ?

Sri M. N. NAGHNOOR.—I am in perfect agreement with the Hon'ble Member. But the Government of India have been saying that considering from the point of air-traffic and commercial traffic, it does not call for any higher priority than others.

Sri K. P. GADAG.—Sir, shall we presume that if a compromise as to the location of ærodrome is adjusted, the Central Government would take up the work immediately ?

Sri B. D. JATTI.—Sir, today, it is not possible for the Government of Mysore to give any assurance because there is already an ærodrome within a distance of 60 miles at Belgaum. Unless that question is considered, it is very difficult.

Sri K. P. GADAG.—May I bring it to the notice of the Government that this matter which was once approved was given up because of the difference of opinion as to the location of ærodrome at Hubli or Dharwar ? Whether Government is aware of this ?

Sri B. D. JATTI.—Government is aware of it. This question was being discussed when we were in Bombay State. At that time, the Hon'ble Member also knows that the dispute that arose in regard to handing over a piece of land has led to this consequence. The people of the area are to be blamed and the Municipalities are to be blamed, not the Government of India or the Government of Mysore.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Sir, the Hon'ble Deputy Minister was pleased to say that it is due to inadequate traffic the aerodrome was not sanctioned. What is the minimum traffic that has got to be assured and I want to know whether the answer furnished by the Deputy Minister is correct or the reply given by the Chief Minister is correct ?

Sri B. D. JATTI.—Reply given by me is correct and the reply given by the Hon'ble Deputy Minister is also correct.

Mr. SPEAKER.—It would have been sanctioned had we fixed up a site at that time. But we could not do it.

ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರು.—Air traffic ಕಡಮೆ ಬಿದ್ದುದರಿಂದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನು ಕೊಡಲಿಲ್ಲವೆನ್ನುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—Air traffic ಕಡಮೆ ಬೀಳುತ್ತದೆನ್ನುವುದು ಒಂದು ಕಾರಣ, ಒಂದಾನೊಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಸಿಕ್ಕಿತು. ಆದರೆ ಸ್ಥಳ ಕೊಡಲು ಒಪ್ಪದೆ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಲೊಕೇಷನ್ ಒಪ್ಪದೆ ಇದ್ದುದಕ್ಕೆ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

Sri M. RAMAPPA.—Is there any other place in Mysore State which has got a higher priority than Hubli Sir ?

Mr. SPEAKER.—That question does not arise.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಕೆ. ಕಂಬ್ಳಿ.—ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ದೂರದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇನ್ನು ಏನೂ ಆಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ನಾಗೂರ.—ಜಾಗ ಸಿಕ್ಕದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಹೋಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಜನರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಜಮೀನನ್ನೂ ನಿರ್ಬಂಧದಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿಯೂ ಏಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಯಾವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಲಾರದೆ ತಪ್ಪಿ ಹೋಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಕೆ. ಕಂಬ್ಳಿ.—ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆಯಾಗಿದೆಯೇ, ಇಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಯಾವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಗೊತ್ತಾದಮೇಲೆ ಸರ್ವೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಜಾಗವೇ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದೆ ಸರ್ವೆ ಹೇಗೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಕೆ. ಕಂಬ್ಳಿ.—ಜಾಗ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಮನವಿಗಳು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಈಗ ಒಂದು ಬಿಟ್ಟು ಹತ್ತು ಮನವಿಗಳು ಬಂದರೂ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪಿದ್ದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳ ಸಿಕ್ಕದೆ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಈ ಕಷ್ಟ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಚ್. ಮೊಹಸಿನ್.—ಬೆಳಗಾಂನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದ್ದಾಗಲೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಳಗಾಂ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ದೊರೆಯಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಉತ್ತರದಿಂದ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಸರ್ಕಾರದ ಧೋರಣೆ ಬದಲಾಯಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಸರ್ಕಾರದ ಧೋರಣೆ ಬದಲಾಯಿಸಿಲ್ಲ. ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಒತ್ತಾಯ ಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಲ್ಲ.